

НА КОНТРОЛЕ

ПРОВЕРКА НА ДОРОГАХ

Наталья КОЛОЯРОВА

В прошлый четверг, 22 августа, состоялась инспекционная поездка регионального координатора проектов «Новые дороги городов России» и «Мой двор» Константина Лekomцева по объектам дорожных работ в нашем городе. Ремонт дорог осуществляется в рамках проекта «Мой двор» партии единая Россия.

Также inspectировали новые дороги заместитель председателя комитета дорожного хозяйства Саратовской области Федор Котельников, председатель комитета ЖКХ, ТЭК, транспорта и связи администрации ЭМР Роман Бусаргин, представители подрядной организации.

Первым адресом «дорожной» проверки стала общая дворовая территория четырех домов по улице маршала Василевского. «Дай бог, что эта дорога простоят долго. Нужно, конечно, теперь это сохранить», - говорит одна из жительниц дома. По словам людей дорожного ремонта, они ждали долго - более



Инспекционная комиссия в поселке Мелиораторов

10 лет. Теперь люди довольны и говорят слова благодарности подрядчикам, которые перед началом работ встречались с жильцами и выясняли, что хотят видеть они в своем дворе. По словам Федора Котельникова, подрядчики идут на встречу жильцам и делают сверх контракта, даже если расходы первоначально не заложены в смету. В результате для удобства горожан были заложены дополнительные тротуарные дорожки, расширены парковки, установлен лежачий полицейский.

На данном участке было отремонтировано порядка 4 тыс. кв.м дорожного полотна, тротуарных дорожек - 526 кв.м. Причем работы выполнены с опережением графика. Беседуя с жильцами, Константин Лekomцев отметил: «Теперь дело за управляющей компанией. Нужно установить лавочки, разбить клумбы». К делегации поспешили подойти и жильцы близлежащих домов с вопросом, что нужно сделать, чтобы благоустроили и их дво-

ры. Лekomцев перечислил необходимые документы, которые они должны собрать. И уже с ними обратиться к своим депутатам.

Далее делегация отправилась inspectировать работы во дворе дома по улице Фридриха Энгельса и прилегающий к нему двор по улице Степной. Здесь укладка дорожного полотна идет полным ходом: делается дорога, тротуары, отмостки, парковочные карманы.

Говоря о проводимых работах, Роман Бусаргин отметил: «Может быть, это и капля в море, но большой шаг вперед. До этого мы такие работы практически не производили. Данные ремонтные работы начались впервые в прошлом году благодаря правительству области».

Всего на ремонт дорог области было выделено 750 млн. р., из них 500 млн. на дороги и 250 млн. р. на дворы Саратовской области. Энгельсскому району было выделено более 71 млн. руб., в том числе 28 млн. на дворовые территории и более 43 млн. на дорожные. В целом, в Энгельсе будет отремонтировано 19 дворов. По словам подрядчиков, дороги должны прослужить как минимум 5 лет.

ФОРУМ

Немцев объединила Россия

В ОБЛАСТИ С 18 ПО 25 АВГУСТА СОСТОЯЛСЯ «МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЛАГЕРЬ ДЛЯ МОЛОДЕЖИ ИЗ ЧИСЛА НЕМЦЕВ ИЗ РОССИИ И ГЕРМАНИИ»

Смену активных, творческих и увлеченных российских немцев 2013 года неслучайно, как и в прошлом году, принимает Саратовская область. Потому что именно сюда 250 лет назад благодаря «вызывному» манифесту императрицы Екатерины II было разрешено переселение немцев из Германии в Россию. В этом году в лагерь приехали участники из 29 молодежных организаций и клубов российских немцев из России и Германии.



Анастасия Комерлох на сцене ЦНТ «Дружба»

гостей праздника была возможность научиться пять немецкие каноны, сфотографироваться в немецких народных костюмах и наряде императрицы Екатерины II. Чтобы людям запомнился этот праздник, над ним трудилось 80 человек.

В этот же день, вечером, в центре народного творчества «Дружба» прошел мюзикл на немецком языке, поставленный по мотивам сказки Самуила Маршака «Кошкин дом». На сцене - не профессиональные актеры, а участники молодежного лагеря. Кто-то из них впервые попробовал себя в роли актера, многие не знают немецкого языка, но от этого мюзикл своего обаяния не потерял. За семь дней работы дебютанты успели выучить текст, создать декорации и вжиться в свои роли.

Для создателей мюзикла это тоже первая подобная работа. Екатерина Шмеер, актриса и режиссер Немецкого театра в Казахстане, проживающая в Германии, перевела произведение Самуила Маршака на немецкий язык. Анастасия Комерлох, режиссер - постановщик в Мюнхенском театре, написала музыку к немецкому тексту. Так и по-

явился на свет мюзикл «Katzenhaus».

Анастасия Комерлох рассказала нашему корреспонденту, почему они взяли именно Маршака и как работали над ним: «В Германии не развит детско-юношеский мюзикл. А нам захотелось поставить для детей что-то легкое. Взглянув за произведение Маршака. Нашли переводы - и поняли, что это не переводы, а пересказы, которые нам очень не понравились. И Екатерина Шмеер решила сама сделать перевод. Она умудрилась длинный немецкий слог уложить в русский ритм. Мы сначала попробовали поставить его как спектакль. А три года назад сама написала к нему музыку. Я стояла у истоков движения российских немцев, и для меня было важно попробовать творчество, которым мы занимаемся, живя в Германии». Кстати, в ноябре труппу пригласили в Москву.

На сцене во время мюзикла пели, танцевали, играли 25 актеров, а готовили его 38 человек. В результате мюзикл пришелся по душе русским зрителям несмотря на то, что многие из них не понимали ни слова.

Наталья КОЛОЯРОВА

СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

ЗДОРОВЬЮ И ЖИЗНИ ЕСТЬ ЦЕНА

МЫ ЗАСТРАХОВАНЫ ДАЖЕ В ЛИФТЕ И НА ЭСКАЛАТОРЕ

Окончание. Начало в № 33

Если в прошлом номере мы говорили об общественном транспорте, то сегодня хотим затронуть тему так называемых опасных объектов.

С 1 января 2012 года в России вступил в силу действие Закон №225 «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение ему вреда в результате аварии на опасном объекте». Статьи вступают в силу поэтапно, и полностью он вступит в силу с 1 января 2016 года, но уже сейчас действуют многие его положения.

Интересен тот факт, что согласно этого закона должны страховаться не только шахты, заводы, электростанции, газопроводы, склады боеприпасов и т.д. и т.п, но и лифты в многоквартирных домах и эскалаторы, в том числе и в торговых центрах. А лифтов и эскалаторов по стране сотни тысяч. Есть о чем задуматься. К примеру, затормозил резко тот же эскалатор и человек получил различные травмы. Теперь по закону пострадавшему положена компенсация в зависимости от полученных травм. Так, за травму головы от 60 до 500 тысяч рублей. Причем сумма за причинение вреда здоровью может достигать 2 миллиона рублей. Но и это еще не все. Все помнят недавний взрыв на полигоне в Самарской области. Так вот только за то, что были нарушены условия жизнедеятельности граждан (вынужденный переезд и так далее), каждый(!) из них имеет право на получение компенсации в размере до 200 тысяч рублей. И за причинение вреда, причиненного имуществу, еще до 360 тысяч рублей. Юридические лица имеют право на компенсацию за повреждение имущества до полумиллиона.

Интересно также и то, что в перечень опасных объектов вошли и автозаправочные станции, на которых происшествий очень много чрезвычайных происшествий. Теперь только за ожоги, полученные при возгорании из-за нарушения правил техники безопасности, полагается компенсация от 100 до 800 тысяч рублей...

Также надо сказать и о таком важном моменте. Несмотря на то, что около трети всех опасных объектов в России не застрахованы, в случае каких-либо



Теперь на эскалатор можно заходить смелее: вы застрахованы

аварий или ЧП пострадавшим все равно выплатят компенсацию. Страховщики для этого создали специальный фонд. А вот за отсутствие такой страховки полагаются штрафы от 300 до 500 тысяч рублей. Так что руководству таких объектов «зоны ЧП» стоит задуматься, прежде чем заниматься уклонением от страхования.

Кроме того, выплаты за вред, причиненный здоровью, согласно 225 Закону проводятся по утвержденной Правительством таблице выплат. То есть суммы за каждую травму фиксированы и не зависят от того, сколько денег пострадавший потратил на лечение. Говоря простым языком, если пострадавший потратит денег больше полученной фиксированной выплаты, страховщик обязан будет доплатить разницу.

Но все же страховка это хорошо, но лучше, если все же ничего чрезвычайного происходить не будет. Однако мы все должны знать свои права, чтобы в случае необходимости получить полагающееся, тем более что этот Закон направлен именно на улучшение социальной поддержки граждан в случае каких-либо аварий и ЧП на опасных объектах.

Надо понимать, что технический прогресс неумолим, и с его развитием число опасностей и их степень будут только увеличиваться. Всего предусмотреть невозможно. Подобные Законы и позволяют находить золотую середину, чтобы безопасность и права людей были максимально защищены.

Александр РАВЕЛИН